

**RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE AL VOLO IN PARAPENDIO BIPOSTO (TANDEM)
PROPEDEUTICA AD ATTIVITA' DIDATTICA E DI AVVICINAMENTO AL VOLO**

Il sottoscritto/a _____ nato a _____

tel _____ E-mail _____

codice fiscale _____

chiede di essere accettato/a come passeggero/a di parapendio biposto

Dichiara inoltre e conviene quanto segue:

- 1) Di essere a conoscenza che il D.P.R. n. 133 del 2010 prevede che il passeggero degli apparecchi biposto per il volo libero deve attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal pilota e che, in caso contrario, il passeggero medesimo è responsabile delle conseguenze derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni stesse.
- 2) Di essere in condizioni psicofisiche idonee per il volo

Descrizione dell'attività di volo in parapendio biposto

Il volo in biposto non comporta particolari abilità per il passeggero. Il **decollo e l'atterraggio sono le fasi più importanti** perché richiedono la **collaborazione attiva del passeggero che è parte integrante del "sistema parapendio"**. In tali fasi è molto importante che il passeggero agisca secondo le istruzioni che gli sono fornite. È infatti sufficiente seguire con scrupolo i pochi comandi essenziali e le istruzioni provenienti dal pilota, in modo che i movimenti di entrambi siano ben coordinati.

Le principali istruzioni di cui il passeggero viene in ogni caso informato sono:

- a) Una volta indossati casco e imbragatura (selletta) e verificata la corretta chiusura di tutte le fibbie e allacciature di sicurezza, il passeggero non deve aprire le stesse o modificare le regolazioni;
- b) Indossato il casco, è cura del passeggero regolare la cinghietta di allacciatura in modo idoneo, nonché di controllare la corretta allacciatura delle proprie calzature (al fine di non perdere le stesse in volo od inciampare sui lacci);
- c) Il passeggero, in fase di gonfiaggio della vela e di decollo, una volta ricevuta l'istruzione di inizio della accelerazione per l'involo, corre nella direzione indicata dal pilota, assecondando le istruzioni del pilota stesso sulla direzione e velocità di corsa;
- d) Il passeggero, una volta iniziata la fase di corsa per il decollo, non interrompe mai la corsa, non si siede sulla propria selletta e non frena la corsa se il pilota non gli ha impartito l'istruzione di fermarsi;
- e) Nel caso in cui il pilota ordini di arrestare la corsa di decollo, il passeggero non si "tuffa" in avanti né si siede o si piega, ma riduce repentinamente la propria velocità portando il proprio baricentro indietro (a monte) e cercando di rimanere in posizione eretta;
- f) Fino a nuovo ordine del pilota la corsa per il decollo non deve essere interrotta, anche se, com'è normale in fase di decollo, si percepisce che inizia il distacco dal pendio;
- g) Una volta in volo, il passeggero si siede sulla selletta solo dopo l'autorizzazione del pilota, aiutandosi con le mani, afferrando i punti della selletta stessa indicati dal pilota in fase di preparazione al decollo;
- h) In volo, se richiesto, il passeggero asseconda le virate con lo spostamento del peso a destra e a sinistra, con movimenti dolci. Qualora dovesse soffrire di disorientamento, lo comunica al pilota.
- i) In prossimità dell'atterraggio, il passeggero, dopo che il pilota lo avrà richiesto, abbandona la posizione seduta sporgendo in avanti il bacino e ritorna in posizione eretta, come in fase di decollo;

- j) In atterraggio, il passeggero compie alcuni passi di corsa frenando progressivamente, senza sedersi;
- k) Il passeggero non atterra a piedi uniti.

Il volo o il programma di volo possono essere annullati, rinviato o modificato a insindacabile giudizio del pilota in qualsiasi momento per ragioni di sicurezza, quali condizioni meteo inidonee, traffico eccessivo o in ragione delle condizioni psicofisiche del passeggero. Il pilota non è responsabile dell' idoneità dell'abbigliamento e delle calzature del passeggero, il cui uso ricade sotto la piena responsabilità di quest'ultimo. Il passeggero **ha il diritto e il dovere di chiedere spiegazioni e delucidazioni in caso di dubbio**, incertezza o ambiguità nelle istruzioni e spiegazioni ricevute.

Dichiaro

Di aver attentamente letto il presente documento, anche nei punti da A) a K), e di aver compreso le istruzioni in esse descritte e di accettarlo; Capisco e condivido pienamente gli scopi di questo documento che contiene norme per la mia sicurezza (e quella del pilota) e che non rispettarle può porre sia me che il pilota in una situazione di pericolo durante le fasi di decollo, di volo e di atterraggio. Confermo di essere stato/a informato/a che il PILOTA RESPONSABILE con cui sarà effettuato il volo ha i requisiti richiesti dalla normativa vigente e dispone di polizza assicurativa a copertura dei rischi di responsabilità civile sia verso terzi sia verso il proprio passeggero.

Acconsento al trattamento dei miei dati personali ai sensi del DL 196/03

_____, li ____/____/____

Firma dell'interessata/o
